

港媒：日印高速铁路互助项目有失败风险



日本的雄心面临的最大挑战是，中国已成为高速列车领域的新王者。已往10年中，中国修建的高速铁路网，在规模和生长速率方面都让日底细形见绌。中国拥有时速达430公里的上海磁悬浮列车。而且，中国的手艺也较廉价，使之对亚洲生长中国家和中等收入国家而言具有吸引力。

若是该项目失败，可能讲明东京-新德里间的关系可能因其他障碍而脱轨。在许多方面，日本和印度存在着文化上的不匹配征象。

另有，中国仍希望在印度企图修建1万公里高速铁路这块大蛋糕中分到一份。不久前，中国具有竞争力的报价以及关于快速施工的答应也许曾令印度倾向于在一些高速项目上与之互助。



▲9月14日，莫迪和安倍听取有关高铁的情形先容。（法新社）

责任编辑：张建利



▲9月13日，日本首相安倍晋三到达印度总理莫迪的家乡艾哈迈达巴德，睁开为期3天的国是会见。安倍刚走下舷梯，莫迪的“熊抱”就扑面而来。

也许，在众人的想象中，没有哪个国家与子弹头列车的联系比日本更亲近。日本还一直在勉力出口其子弹头列车手艺。在与印度签约前，中国台湾地域是日本唯一乐成签约的客户。





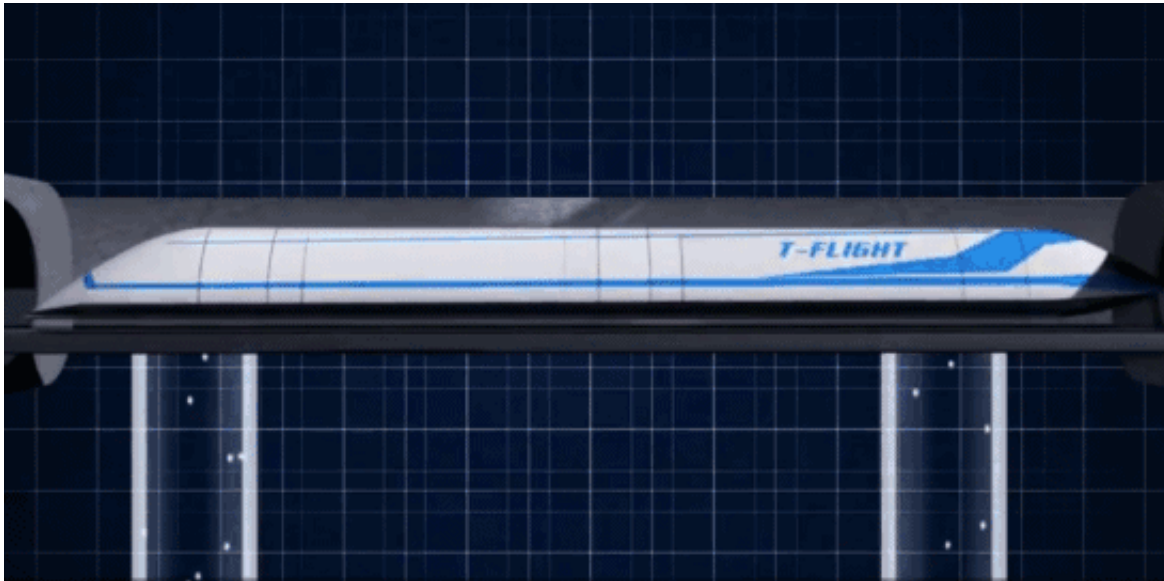
▲9月14日，莫迪和安倍晋三配合到场艾哈迈达巴德至孟买的高速铁路奠基仪式。图为莫迪、安倍亲自体验高铁模拟器。（东方IC）

东京赢得孟买-艾哈迈达巴德条约并不容易。条约划定，需要提供利率为0.1%、在50年内还清的120亿美元贷款，这占该项目预计成本的80%以上。日本还以慷慨的手艺援助和一揽子培训企图加以增补。

在印度和日本均在起劲寻找本国在亚洲的驻足地之际，它象征着两国关系日益亲近，体现了两国以为要防止中国在亚洲扩大影响力所必须的平衡之举。在中国大量投资于基础设施和联通性领域之际，新德里和东京都对北京在该地域日益增强的经济影响力感应担忧。

香港《南华早报》网站9月16日刊文称，最近，毗连孟买和艾哈迈达巴德的印度首条高速铁路动工。该条铁路使用日本手艺和资金，具有逾越其经济价值的地缘战略意义。

原题目：博弈 | 日印用“子弹头”抗衡中国 港媒：不怕“玩脱”了？



▲9月初，中国航天科工团体宣布，启动“高速航行列车”项目，目的时速 4000 公里。

曼谷已于本月批准中泰铁路项目。为赢得新加坡-吉隆坡以及泰国-马来西亚高速铁路项目的条约，中日两国将再次对决。

印度对其北方邻国的不安日渐加深，对日本而言是一个战略机缘。东京意识到，要抵抗中国组成的挑战，自己需要盟友，但现成的盟友很少。印度是该地域唯一切合要求的足够强盛的候选国。

但在印度，对成本和宁静的担忧连续存在。尤其是盈利能力，对高速铁路网络而言，这是一个很是苛刻的要求。一条高铁线路要乐成，需要高票价和大客流量。东京到大阪的新干线单程票价约为130美元。这条线路上天天行驶350多趟列车，年均搭客量为1.63亿人次。孟买-艾哈迈达巴德线能否复制这些数据还远远无法确定。

明珠拧开酒壶塞子，咕嘟咕嘟向嘴里灌了两大口酒，‘噗！’地喷在自己的衣裙上，她闻了闻衣裙，满意地点点头，塞上酒壶盖子，又摸出块酡红色的胭脂，把脸上和脖子上都涂满了，这才装作跌跌撞撞的样子向小客堂走来。

这房子要比在荒野中舒服多了，昨天晚上的时候叶扬还在山上呆着呢，现在可以躺在床上，确实不错。

当前文章：<http://www.chemkoo.com/article/5sj4ui.pdf>

发布时间：2017-09-20 05:38:31

[博猫平台直属](#) [莫名欠13万话费](#) [长沙搬家公司](#) [南宁家装公司](#) [牛叉现货直播](#) [黑色幽默](#)
[百排链接交换](#) [现货投资平台](#) [德国阳光官网](#) [大周皇族](#)