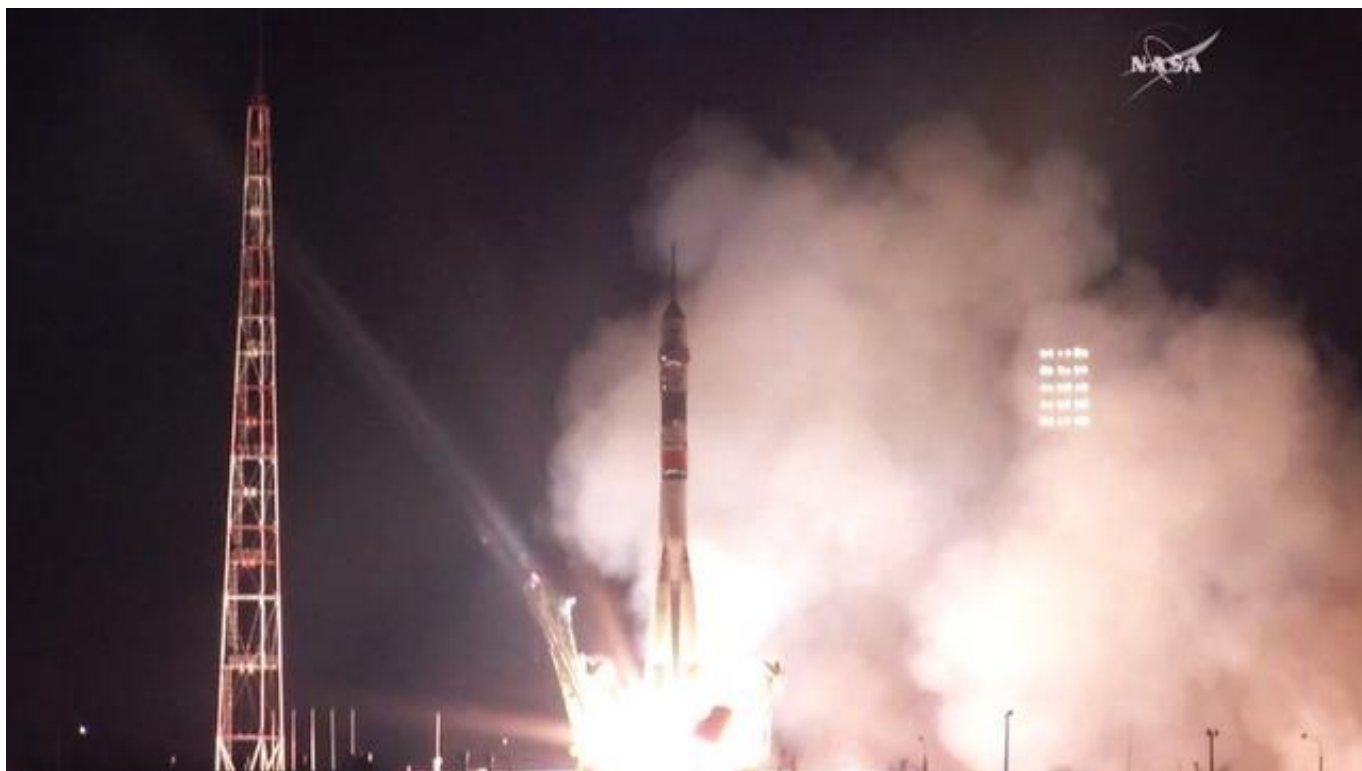


俄罗斯航天团体企图淘汰国际空间站乘员



马利宁说：“联邦航天企图的逐步缩减自然会导致追求降低成本之道。该企图的其他部门已降无可降，由于自己已经处于最低值。说到载人企图，就不得不提外国人——一直都是三人在轨，所有人都是乘‘联盟’号升空的，俄罗斯航天团体挣了大钱（每名航天员的运送用度约为5500-6000万美元）。然而从2018年起，外国人将乘坐自己的飞船前往空间站，以是问题泛起了：我们每次都搭载三名自己的航天员呢，照旧每次两人，再加一名有条件的游客以赢利呢，或者我们可以用多余的地方载物？至于新模块的事情可以由三小我私家分管，也可以由两小我私家举行。”

俄罗斯航天团体载人企图主管克里卡廖夫说：“我们给国际空间站企图的到场者们送了信，希望就缩减乘员的要领和时机广征意见。我们对航行控制中央、生物医学问题研究所（俄罗斯科学院下属的载人企图卖力机构）和空间站项目互助同伴的想法十分期待。我们之以是要淘汰乘员，是基于淘汰发往空间站飞船数目的事实和对提高企图效率的须要性的熟悉。”

此前，俄罗斯航天团体载人企图前卖力人克拉斯诺夫曾透露，每年国际空间站的维修用度为60-65亿美元，其中NASA预算支付一半，其余由欧洲航天局、日本航天局和俄罗斯航天团体分摊。根据克拉斯诺夫其时（2013年春）的估算，俄罗斯航天团体的投入为每年10亿美元。（中国航天系统科学与工程研究院 刘笛）

此前，克里卡廖夫还注重到另一个说明应淘汰俄罗斯乘员的因素：俄罗斯舱段新模块的建设多年延迟。多功效实验模块、节点模块和科学能源模块本企图于2013-2015年间完成建设并毗连至国际空间站，然而由于多种缘故原由推迟到2017-2018年举行：例如，多功效实验模块不得不返回赫鲁尼切夫国家航天科研生产中央以消除检测到的缺陷——管道中发现异物；由于科学能源模块的判定问题，中央机械制造科学研究所的项目审批延伸两年。

俄罗斯航天团体企图淘汰国际空间站的俄罗斯乘员数目，以提高效率并降低成本。乘员可能由同时三人在站变为两

人。

凭据2016-2025年的俄罗斯联邦航天企图，俄罗斯航天团体被迫削减30亿卢布的国际空间站运行成本。运行成本、国际空间站航行控制、保障俄罗斯舱段的质料手艺和运输、保障科学实验企图的10年间总预算为2521亿卢布（尚有126亿卢布出自预算外泉源）。

资料图：俄罗斯乐成往国际空间站发射载人飞船

《航天新闻》主编马利宁以为，淘汰俄罗斯乘员的行为有助于俄罗斯航天团体增添向国际空间站运送的外国航天员数目。由于NASA有新飞船后，就不再借俄罗斯航天团体之力运送航天员。

现在，最新的模块发射时间表如下：节点模块和多功效实验模块于2018年送往空间站，科学能源模块于2019年送往空间站。

克里卡廖夫说：“若是看一下原企图就会发现，我们原来准备先安装多功效实验模块，然后增添乘员数目。然而虽然模块多次延迟，乘员数却仍然在上升。”

观众花很多钱购买点数，向表演者送去虚拟的玫瑰、巧克力和包等礼物，而表演者则从网络公司那里分享收入。

“哎。”唐牛答应一声，千年人参就藏在飞天燕子屋内，唐牛只是见过李秀儿拿着盒子进去，并不清楚藏在什么地方。

当前文章：<http://www.chemkoo.com/article/zhx0.pdf>

发布时间：2017-09-26 16:41:59

[博猫娱乐怎么代理](#) [如意娱乐下载](#) [优游代理开户](#) [射雕英雄传](#) [投资公司](#) [镀钛厂](#)
[广州服务器租用](#) [e民通](#) [少女契约之书](#) [菲拉格慕](#)